

Aujourd'hui existe également la version la plus développée, le viasis PLUS qui est caractérisé par une consommation d'énergie plus basse, une mémoire de stockage des données ainsi qu'une liaison informatique et différentes options ou accessoires.

La possibilité dorénavant de non seulement mesurer et afficher des vitesses, mais également de les stocker et de les exploiter statistiquement permet d'autant un contrôle de l'efficacité du concept de l'influence que peut avoir l'affichage de la vitesse.

D'une manière générale, on peut dire que toutes les données de vitesse (celles qui vont être affichées par le panneau et celles qui ne le seront pas suivant le réglage voulu) vont être recueillies, stockées et pourront faire l'objet d'une exploitation ultérieure. Ces données permettront alors d'étudier avec attention le comportement des conducteurs, de mesurer avec précision les changements et d'en tirer les conclusions indispensables et éventuelles mesures à prendre.

2 Livraison

2.1 Déballage/Emballage

Veuillez déballer le panneau tout de suite après son livraison pour vérifier son état par rapport à des dommages de livraison, qui ne sont pas visibles par l'état de l'emballage. Ces dommages doivent êtres réclamés tout de suite, car ils ne seront plus acceptés plus tard, ni par le transporteur, ni par le fabricant.

Nous vous prions de conserver l'emballage original car tout retour de la marchandise devra être effectué dans l'emballage d'origine (se référer également au chapitre 9.10). Au cas où vous manqueriez de place, nous vous proposons de récupérer notre emballage.

Câbles et petites pièces comme écrous etc. sont emballés dans le boîtier de la batterie .

2.2 Eléments livrés et accessoires

La livraison d'un système viasis PLUS comprend les éléments suivants:

1. Système viasis PLUS d'affichage et de mesure de la vitesse,
   comprenant un affichage LED intégré et un détecteur micro-onde
2. Fusibles, 2 pièces (un fusible de rechange)
3. Ecrous M6, 4 pièces pour vis profil C
4. Câble de connexion en série, d'une longueur de 4 m
5. CDROM avec manuel d'utilisation, logiciel du terminal et logiciel d'évaluation

Avec viasis, l'extraction des données de la vitesse peut être effectuée sur un ordinateur portable, un notebook ou un ordinateur personnel (PC) avec interface en série RS232 et un programme de terminal fourni pour Windows 2000/XP/Vista/7.

Si votre PC ou votre ordinateur portable ne dispose pas d'une interface en série RS232, vous pouvez vous procurer un adaptateur USB-RS232 en série auprès de nos services, (cf. annexe A – liste des accessoires).

En outre, nous vous proposons d'utiliser une mémoire portable, pour le transport des données vers un ordinateur de bureau (cf. annexe A – liste des accessoires).



3 Description de l'appareil

Le modèle viasis PLUS est un système de mesure et d'affichage de la vitesse viasis 3000 qui a été agrémenté en sus d'un affichage matriciel à LED sur 2 lignes afin d'afficher des textes supplémentaires. Les „viasis" et „viasis PLUS" mesurent et affichent la vitesse des automobiles qui s'approchent vers l'affichage du panneau.

Il s'agit d'une unité de mesure mobile à accumulateur qui a été conçue de manière à être particulièrement économe en matière d'alimentation électrique. La vitesse apparaît sur un écran à LED sept segments á 2 ½ chiffres, d'une hauteur de 300 mm.

L'affichage s'effectue par le biais de LED à haut rendement, protégés de toute exposition à la lumière extérieure par un masque.

Les textes supplémentaires peuvent être affichés sur deux lignes de 100 mm de hauteur chacune et sur une largeur de colonne de 44 LED. Un défilement du texte est également possible pour les textes longs.

En option, le modèle viasis PLUS est disponible en version bicolore avec la possibilité d'un changement de couleur en fonction de la vitesse.

Les informations mesurées sont enregistrées dans l'appareil puis classées par ordre chronologique et peuvent ensuite être appelées par le biais d'une interface série RS232.

Dans le temps, la mesure est effectuée à un intervalle de 1,5 secondes. L'annonce est réactualisée toutes les 1,5 secondes.

L'unité de la mesure consiste d'un „radar-doppler", dont l'antenne est visible par la vitre frontale. Cette unité de mesure transmet les signaux de réception par le biais d'un puissant amplificateur de réception et d'un système électronique d'évaluation numérique, positionné au niveau d'un microprocesseur qui évalue les signaux.

Le modèle viasis PLUS est disponible avec tout un éventail d'options qui lui permettent de s'adapter aux exigences les plus diverses.

4 Mise en route du „viasis PLUS"

4.1 Montage et fixation

Le viasis devrait être monté **perpendiculairement** à la chaussée, à une hauteur de 2 m à 4 m par rapport à l'arête inférieure du boîtier, voir illustration 1. Fixez tout d'abord l'appareil puis mettez ensuite la batterie en place.



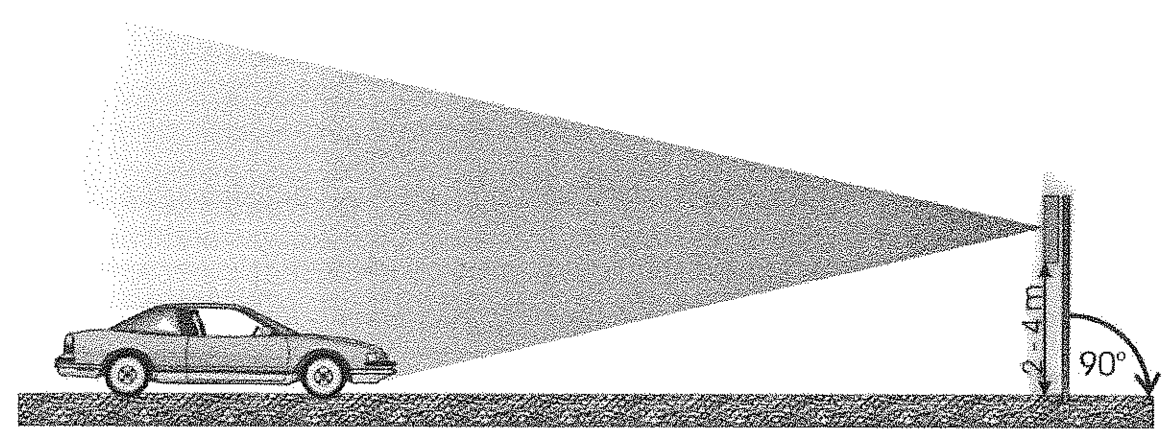


Illustration 1: Orientation verticale

Veuillez payer attention aux points suivants:

- Une autre hauteur de montage ou un montage non vertical peuvent provoquer des effets négatifs sur la portée de l'antenne ainsi que la précision de la vitesse affichée.
- Le détecteur dans le panneau demande un champs libre de visibilité. Veuillez donc éviter le montage derrière les arbres, les mats ou des véhicules en stationnement.
- Il est déconseillé de monter le panneau dans les virages pour des raisons de sécurité et pour éviter l'affichage des vitesses trop faibles. Le montage idéal s'applique sur une ligne droite d'au moins 100 m.

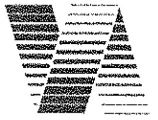
La fixation de l'unité complète de mesure et d'affichage se fait par le biais de deux rails (norme C) placés à l'arrière du panneau sur lesquels vous pourrez fixer des colliers adaptés au mât à utiliser. Vous trouverez dans la livraison des écrous M6 qui sont les mieux adaptés (sur demande, nous pouvons vous joindre d'autres tailles).

Nous offrons également des kits de fixation à verrouiller (voire Annexe A et notre site internet *www.viatraffic.de*).

Si vous n'avez pas de mât à proximité de l'endroit où vous voulez installer le panneau, vous pouvez utiliser un mât télescopique et mobile que nous vendons également. Nous conseillons bien entendu une surveillance permanente lors d'une utilisation mobile

4.2 Orientation horizontal

L'orientation par rapport au plan horizontal se fait en tournant le panneau autour de son axe de fixation. L'orientation pour une portée maximale dépend bien entendu de l'environnement local. Dans un premier temps, il faut orienter l'affichage parallèlement à la voie. Vous pouvez alors tourner le panneau vers l'intérieur jusqu'à un angle maximum de 5° (voir illustration 2 ci-dessous) afin d'obtenir la portée optimale de détection des voitures.



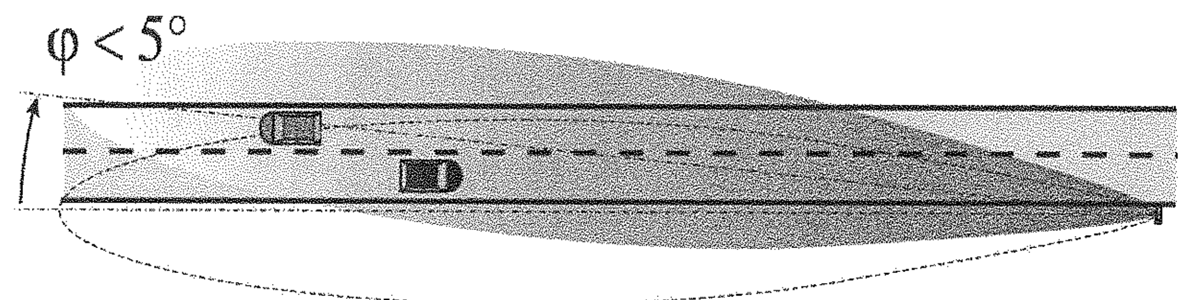


Illustration 2: Affichage avec un angle de mesure φ=5° pivoté vers la chaussée

Si l'on se trouve dans une situation où la circulation en sens inverse perturbe trop la mesure, on peut écarter légèrement le panneau de la voie, également jusqu'à un angle maximum de 5° (voir illustration 2).

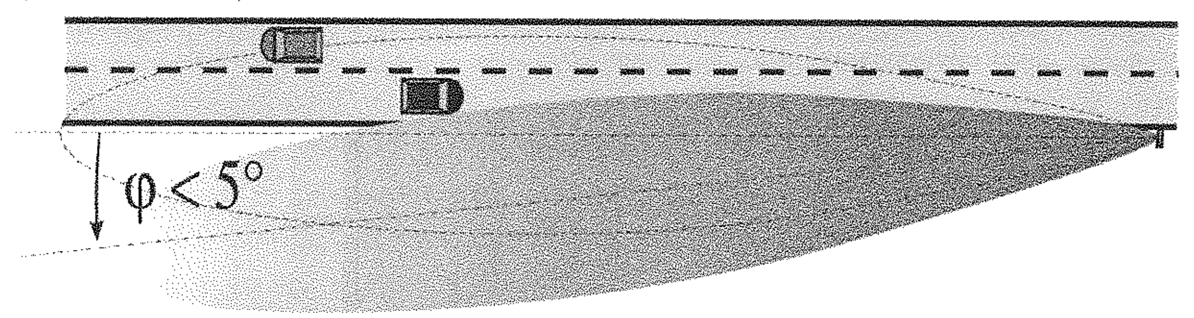


Illustration 3: Affichage avec un angle de mesure φ=5° écarté de la chaussée

Un angle de mesure qui serait supérieur à 5° entraînerait un temps de mesure trop court et la précision que nous annonçons ne serait plus respectée.

4.2.1 Circulation en sens inverse

Le système est réglé pour détecter les objets arrivant vers le panneau. Les dans la direction opposée, sont détectés mais filtrés.

En pratique, la circulation en sens inverse a également un effet perturbateur et la portée en est réduite. En effet, c'est toujours l'objet avec la meilleure réflexion qui est détecté, cela peut donc être un cours instant le véhicule qui s'éloigne. Le radar peut alors être „aveuglé" même si cette détection ne fait pas l'objet d'une mesure de la vitesse du véhicule.

Si nécessaire, on peut éviter un peu la perturbation d'une circulation en sens inverse en faisant pivoter légèrement le panneau sur son axe vers l'extérieur de la voie (voir aussi chapitre 4.2).

4.2.2 Circulation transversale

Il est possible sous certaines conditions qu'une circulation transversale très proche perturbe les mesures. Il est alors préférable d'éloigner quelque peu l'installation.



4.3 Mise en service électrique

Dévissez à l'aide d'un tournevis à fente les vis de fermeture rapides du coffret à accu.

Attention : Le fait de tourner trop fort dans le mauvais sens peut provoquer l'arrachage des vis en plastique.

Relevez le couvercle du coffret à accu et mettez la pile en place.

Les fusibles(3 Ampère, couleur rose) se trouvent lors de l'envoi dans le boîtier de la batterie. Après l'ouverture il faut mettre le fusible dans la prise bleu, voir **F** en illustration 4.

Puis après branchez la fiche blanche de la batterie voir **C** en illustration 4..

Une fois que le branchement a été réalisé, vous verrez apparaître pendant env. 3 secondes „188" suivi par l'affichage de la tension de la batterie pendant env. 3 secondes (par ex : 132 correspondent à 13.2 Volt). Le panneau est alors prêt à être utilisé, de nouveaux chiffres n'apparaîtront qu'en cas de mesures.

Comme les batteries ne sont livrées que pré-chargées, il faut, avant toute utilisation les charger au maximum. Dans le cas contraire, la capacité et donc la durée de fonctionnement pourraient être limitées. La tension de la batterie doit être au-dessus de 11,7 Volt.

Lorsque vous cessez d'utiliser le panneau, veillez à retirer le fusible (voir également paragraphe 9.2 - Charge et test de la batterie) ou débrancher la fiche blanche de la batterie.

Les options de viasis sont préréglées pour une exploitation en continu (cf. chapitre 6.6) à la livraison. L'appareil est prêt à être utilisé dès sa première mise sous tension.

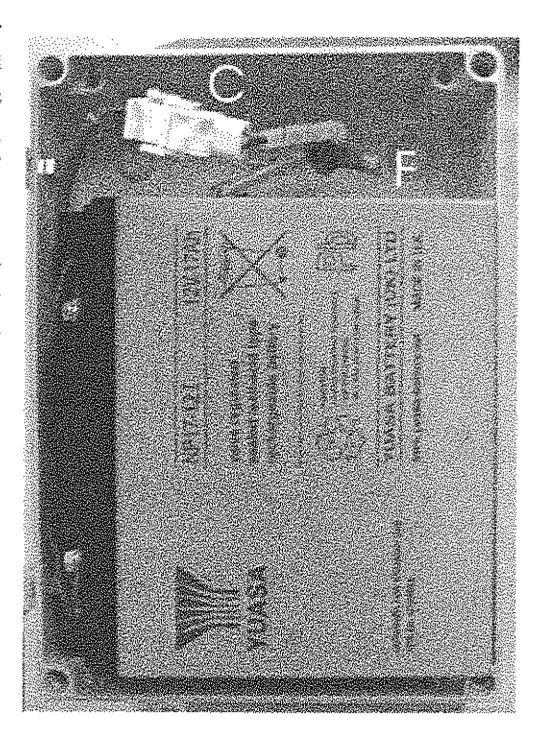
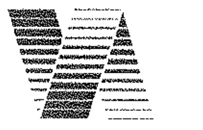


Illustration 4: Boîte d'accumulateur



5 Liaison informatique entre „viasis PLUS“ et l'ordinateur

5.1 Configurations du système requise pour ViaGraph et ViaTerm

Pour une installation réussie et une exécution des programmes du terminal « ViaTerm » et d'evaluation « ViaGraph » faisant partie de la livraison, les configurations minimales suivantes doivent être satisfaites :

- Windows 2000/XP/Vista (32) et Windows 7 (32 et 64) en installation standard
- Espace mémoire libre de 280 MO sur le disque dur
- Résolution 1024 x 768 de moniteur couleur et carte graphique
- Lecteur de CDROM

5.2 Installation et désinstallation de ViaTerm et ViaGraph

Après avoir inséré le CD-ROM fourni, le programme d'installation démarre en général automatiquement. Si la fonction "Autorun" de votre lecteur de CD-ROM est désactivée, démarrez le programme d'installation *„autostart.exe“*, par le menu de démarrage de Windows ***„Démarrer – Exécuter“***, sur le lecteur CD-ROM.

Après avoir sélectionné la langue, sélectionnez le modèle viasis 3000 en tant qu'appareil car le composant de commande du viasis PLUS s'appuie sur l'appareil de base viasis 3000.

À la page suivante, cliquez sur le bouton ***Logiciel d'évaluation*** pour lancer l'installation du logiciel d'évaluation ***ViaGraph***. Se composant de le programme de communication „ViaTerm“ pour le transfert des données entre viasis et votre ordinateur et le programme „ViaGraph“ pour l'exploitation des données de viasis.

L'installation premier du logiciel doit être effectuée avec les droits de l'administrateur-utilisateur!

Lors de l'installation, choisissez l'installation pour "Tous le monde".

Pour le dossier d'installation choisie, utilisateurs plus tardifs doivent avoir tous les droits d'accès.

C'est en sélectionnant „ ***logiciel d'exploitation*** “ que le processus d'installation démarre. Selon le système d'exploitation, l'installation d'environnement d'exécution Microsoft .NET et d'un support linguistique correspondant à se produit automatiquement.

La désinstallation correcte doit être effectuée par le menu de démarrage de Windows ***„Démarrer – Paramètres – Panneaux de configuration – Ajout/Suppression des programmes“*** en sélectionnant ***„ViaGraph“***.

Les versions anciennes de „ViaGraph“ ne doivent pas être écrasées, c'est-à-dire que lors de l'installation d'une nouvelle version, l'ancienne version doit d'abord être désinstallée !

5.3 Structure de l'enchaînement des données en série

Branchez le câble de l'interface fourni sur une interface RS232 en série de votre ordinateur et le jack de l'interface sur la face arrière du boîtier viasis. Connectez la batterie viasis.